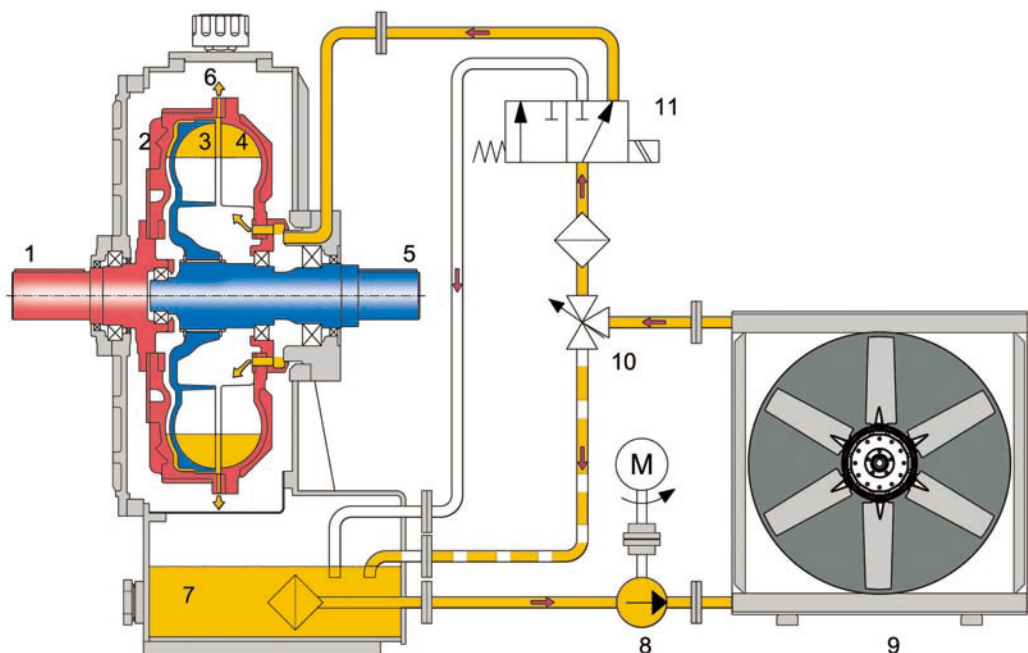


Type NTC

- 드레인형 변속 유체커플링
- 양방향 운전이 가능한 구조 (CW and CCW 운전가능)
- 벨트컨베이어의 구동 및 Inspection Speed Control 용에 적합
- 자립식 터널형 하우징 구조
- 모타 구동형 외장형 오일펌프
- 유량제어밸브에 의해 공급 오일 량을 제어하여 속도변환
- 수동 및 자동 운전
- 연속 윤활 구조의 볼 및 롤러 베어링 채택



1. Outer Wheel Shaft
4. Outer Wheel
7. Housing With Oil Tank
10. Flow Control Valve

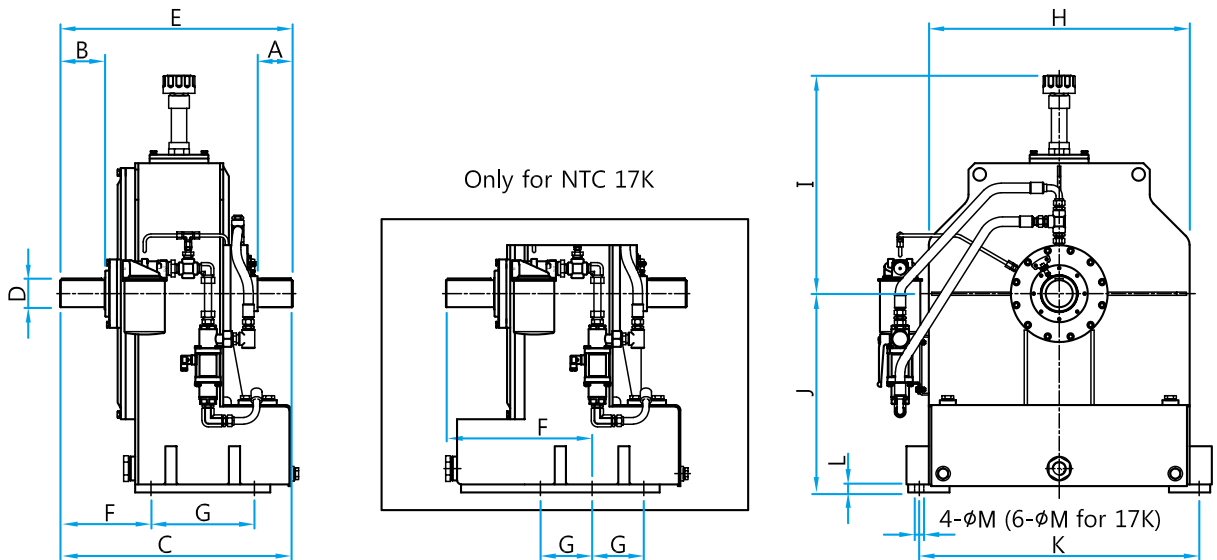
2. Impeller Cover
5. Inner Wheel Shaft
8. Oil Pump
11. Solenoid Valve

3. Inner Wheel
6. Drain Nozzle
9. Oil Cooler

선정

(Unit : kW)

Model No. \ Input Speed [rpm]	1000	1200	1500	1800	3000	3600
NTC 15K	-	-	-	-	~320	~455
NTC 17K	-	-	-	-	~575	~610
NTC 19K	~75	~100	~165	~280	-	-
NTC 21K	~110	~160	~240	~410	-	-
NTC 24K	~160	~230	~355	~550	-	-
NTC 27K	~230	~310	~580	~1020	-	-
NTC 29K	~370	~530	~1050	~1720	-	-



(Unit : mm)

Size	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	Oil (Liters)	Weight (kgf)
NTC15K	110	110	610	65	610	247	280	672	620	520	730	20	22	43	305
NTC17K	120	120	630	75	636	330	211	672	620	580	730	20	22	90	530
NTC19K	120	120	630	75	636	261	280	672	620	520	730	20	22	45	330
NTC21K	140	140	730	85	731	286	325	825	690	625	880	25	26	85	510
NTC24K	140	140	730	85	731	286	325	825	690	625	880	25	26	85	530
NTC27K	180	180	870	100	920	364	390	895	720	700	960	25	29	120	830
NTC29K	180	180	920	120	970	364	440	975	760	750	1040	25	29	145	1020

* 제품별 사양은 품질개선을 위해 사전 동의없이 변경될 수 있습니다.

* 오일량은 본체에 충전되는량 입니다. (열교환기 및 배관에 소요되는 오일량은 제외됨)