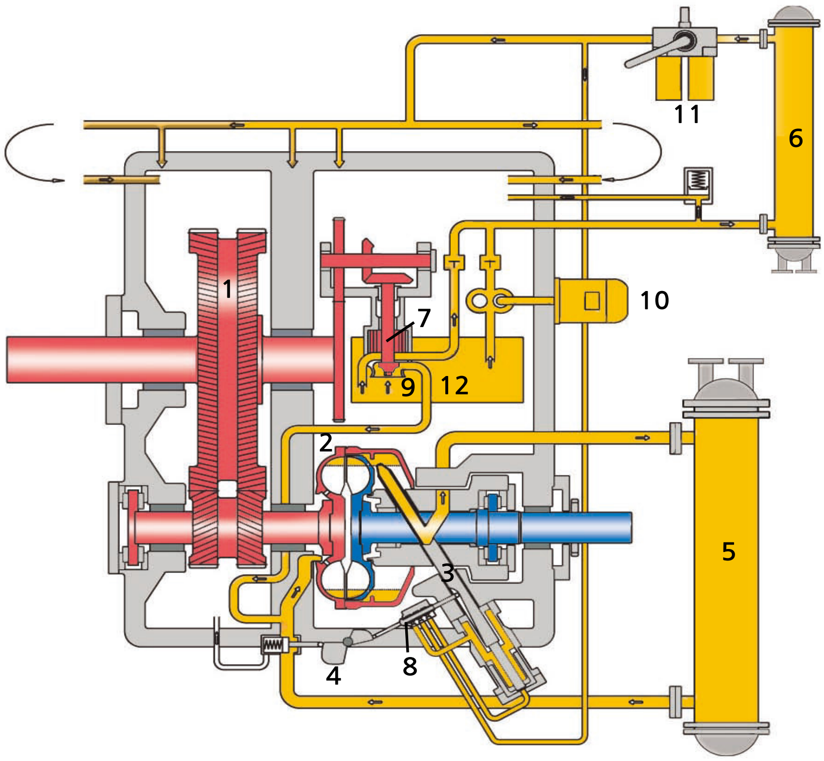
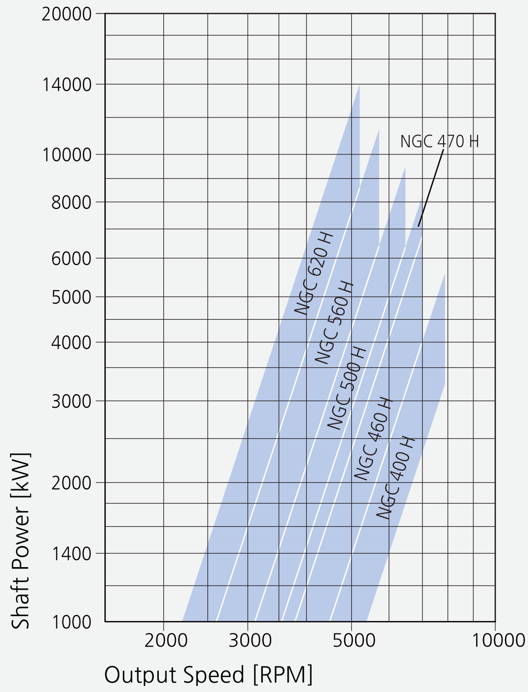
Type NGC-H

- 1단 증속기어를 내장한 변속 유체커플링
- 입력축의 더블헬리컬기어 증속으로 고속원심기기의 속도제어 및 구동용으로 적합
- 상하 분할 수평형 자립식본체 구조
- 고속회전에 적합한 슬리브 베어링 채택
- 내장형 기어구동 오일펌프
- 기어박스와 유체커플링의 일체형 구조로서 설비의 공간을 획기적으로 간소화 할 수 있음
- 피동기의 진동 감쇠
- 모타 기동전류 감소 및 큰 부하시에도 부드러운 기동이 가능

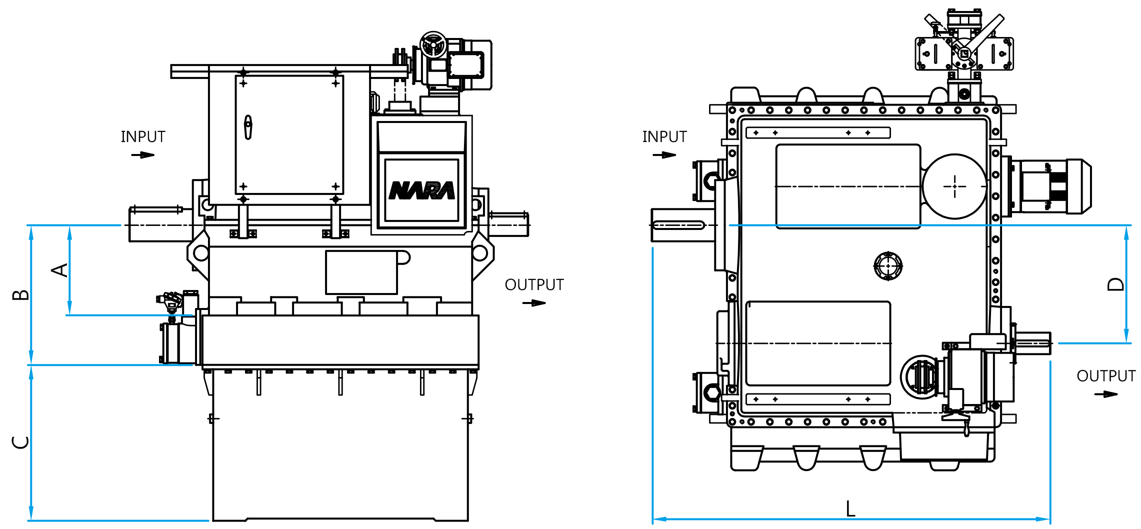


1. Helical Gear	2. Fluid Coupling	3. Scoop Tube	4. Actuator
5. Working Oil Cooler	6. Lub. Oil Cooler	7. Lub. Oil Pump	8. Control Valve
9. Working Oil Pump	10. Aux. Oil Pump	11. Lub. Oil Filter	12. Inside Oil Tank

선 정



• 커플링 규격은 피동기의 회전속도와 축동력에 의하여 결정됩니다.
• 본 선정표는 50Hz와 60Hz를 사용하는 설비에 모두 적용할 수 있습니다.



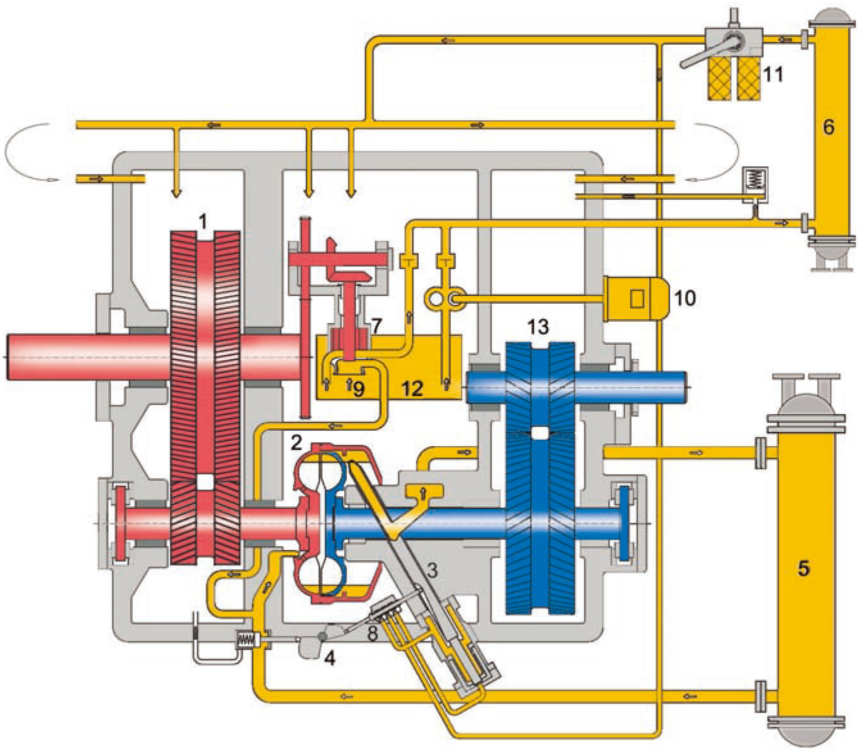
(Unit : mm)

Size	A	B	C	D	L	Weight (kgf)
NGC400H	370	550	700	530	1550	3900
NGC460H	420	650	925	550	1855	4900
NGC470H	420	650	925	550	1855	5000
NGC500H	420	650	1025	550	1855	5600
NGC560H	520	750	1125	550	2200	8500
NGC620H	520	750	1125	550	2200	9100

* 제품별 사양은 품질개선을 위해 사전 동의없이 변경될 수 있습니다.

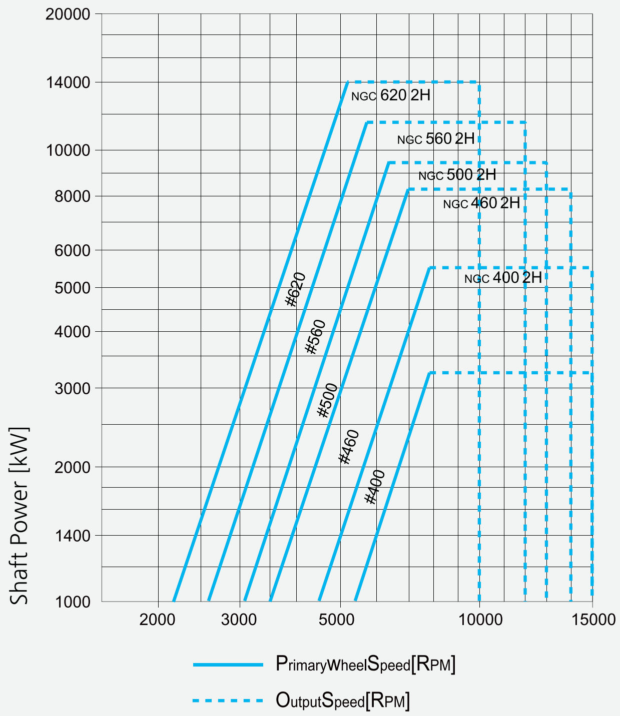
Type NGC-2H

- 2단 증속기어를 내장한 변속 유체커플링
- 입력과 출력에 단계적인 기어 증속으로 고속 원심기기의 속도제어 및 구동용으로 적합
- 상하 분할 수평형 자립식 본체 구조
- 고속회전에 적합한 슬리브 베어링 채택
- 내장형 기어구동 오일펌프
- 기어 박스와 유체커플링의 일체형구조로서 설비의 공간을 획기적으로 간소화 할 수 있음
- 피동기의 진동 감쇠
- 모타 기동 전류 감소 및큰부하시에도 부드러운 기동이 가능

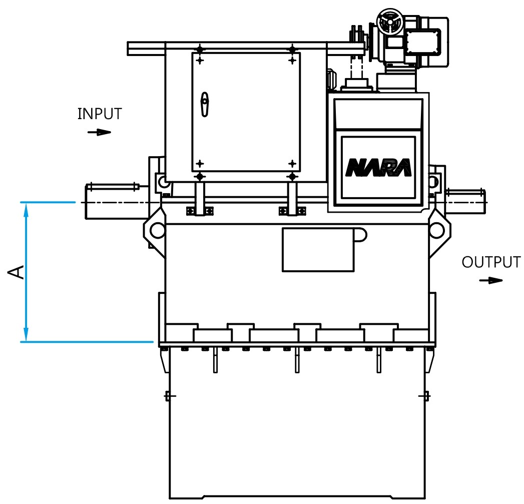


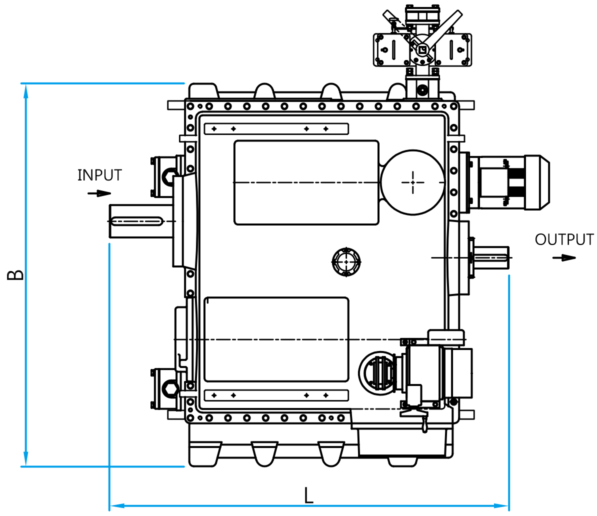
1. 1st Step-up Gear
2. Fluid Coupling
3. Scoop Tube
4. Actuator
5. Working Oil Cooler
6. Lub. Oil Cooler
7. Lub. Oil Pump
8. Control Valve
9. Working Oil Pump
10. Aux. Oil Pump
11. Lub. Oil Filter
12. Inside Oil Tank
13. 2nd Step-up Gear

선 정



• 커플링 규격은 피동기의 회전속도와 축동력에 의하여 결정됩니다.
• 본 선정표는 50Hz와 60Hz를 사용하는 설비에 모두 적용할 수 있습니다.





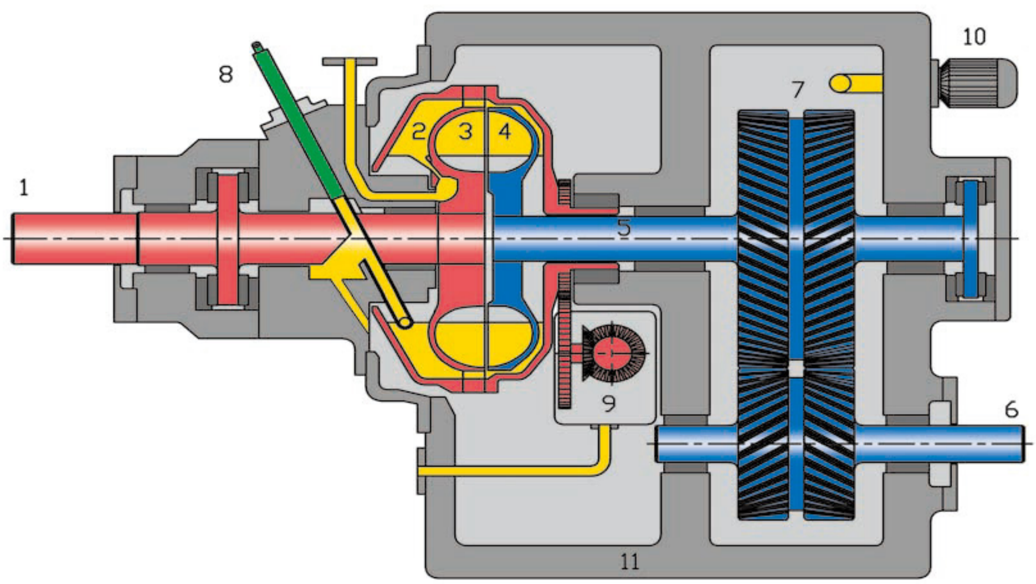
(Unit : mm)

Size	A	B	L	Weight (kgf)
NGC400 2H	700	1640	2000	7000
NGC460 2H	750	1820	2250	8000
NGC500 2H	750	1820	2250	8500
NGC560 2H	790	1940	2531	10000
NGC620 2H	790	1940	2531	11000

* 제품별 사양은 품질개선을 위해 사전 동의없이 변경될 수 있습니다.

Type NGC-L

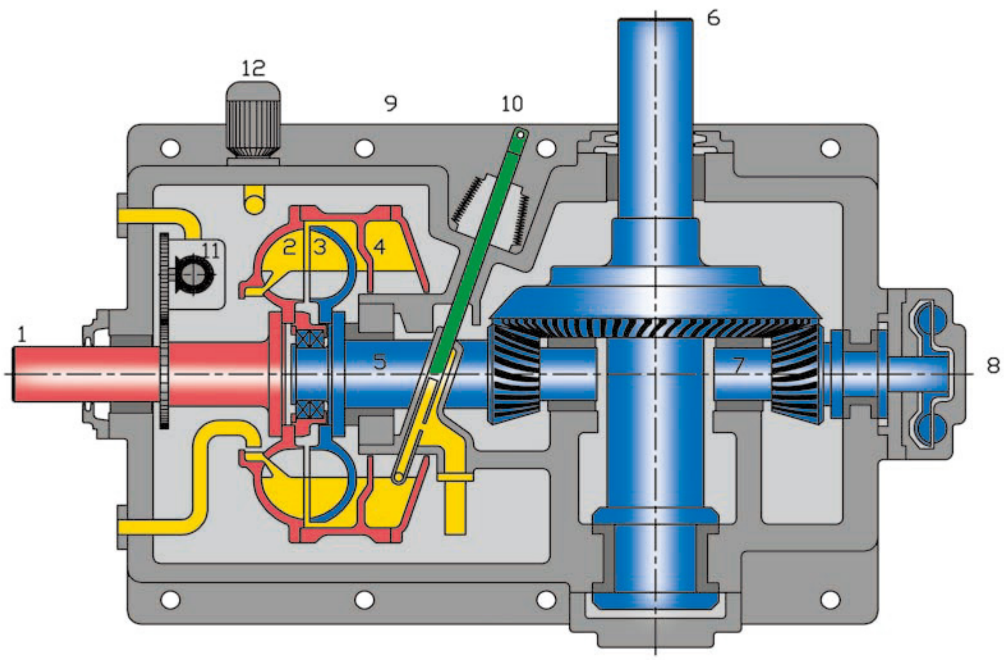
- 증속기어를 내장한 변속 유체커플링
- 증속기어가 출력측에 위치한 구조임
- 고속 컴프레셔등과 같이 대용량의 동력전달 및 초고속 회전설비의 속도제어용으로 적합
- 상하 분할 수평형 자립식 본체 구조
- 고속회전에 적합한 슬리브 베어링 채택
- 내장형 기어구동 오일펌프 및 외장형 모타 기동 보조 윤활 펌프
- 유체커플링과 기어박스의 일체형으로서 설비의 공간을 획기적으로 간소화 할 수 있음
- 피동기의 진동 감쇠
- 모타 기동 전류 감소 및 중부하시에도 부드러운 기동이 가능



1. Input Shaft
2. Shell
3. Pump Wheel
4. Turbo Wheel
5. Turbo Wheel Shaft
6. Output Shaft
7. Step-up Gear(Helical Gear)
8. Scoop Tube
9. Oil Pump
10. Aux. Lub. Oil Pump
11. Housing with Oil Tank

Type NGC-R

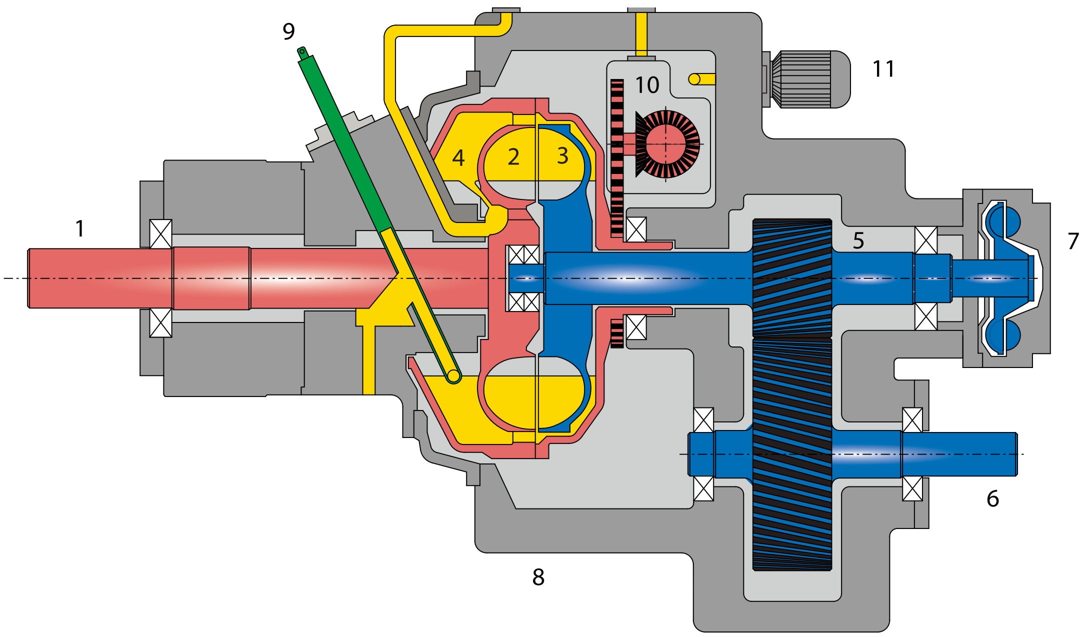
- 감속기어를 내장한 변속 유체커플링
- 출력측에 감속기어가 위치한 구조이며 감속기어는 스파이럴 베벨기어가 적용 됨
- Coal Mill, Beater Wheel Mill, Crusher, Low Speed Pump,
  Low Speed Fan 등과 같이 높은 관성 모멘트를 가진 설비에 사용됨
- 적절한 용량의 유체 브레이크를 탑재하면, 큰 중량을 가진 피동기를 빠르게
  감속 시킬 수 있음
- 상하 분할 수평형 자립식 본체 구조
- 내장형 기어구동 오일펌프 및 외장형 모타 기동 보조 윤활 펌프
- 유체커플링과 기어 박스의 일체형으로서 설비의 공간을 획기적으로
  간소화 할 수 있음



1. Input Shaft
2. Pump Wheel
3. Turbo Wheel
4. Shell
5. Turbo Wheel Shaft with Bevel Pinion
6. Output Shaft with Bevel Gear
7. Brake Shaft with Bevel Pinion
8. Hydro Dynamic Brake
9. Housing with Oil Tank
10. Scoop Tube
11. Oil Pump
12. Aux. Lub. Oil Pump

Type NGC-P

- Single 감속기어를 내장한 변속 유체커플링
- 출력측에 감속기어가 위치한 구조이며 감속기어는 헬리컬기어를 사용
- Coal Mill, Beater Wheel Mill, Crusher, Low Speed Pump, Low Speed Fan등과 같이 높은 관성 모멘트를 가진 설비에 사용됨
- 적절한 용량의 유체 브레이크를 탑재하면, 큰 중량을 가진 피동기를 빠르게 감속 시킬 수 있음
- 상하 분할 수평형 자립식 본체 구조
- 내장형 기어구동 오일펌프 및 외장형 모타 기동 보조 윤활 펌프
- 유체커플링과 기어박스의 일체형으로서 설비의 공간을 획기적으로 간소화 할 수 있음
- 피동기의 진동 감쇠 효과



1. Input Shaft	2. Pump Wheel	3. Turbo Wheel
4. Shell	5. Turbo Wheel Shaft with helical gear	6. Output Shaft with helical gear
7. Hydro dynamic brake	8. Housing with Oil Tank	9. Scoop Tube
10. Oil Pump	11. Aux. Lub. Oil Pump	